

Программа учебной практики.

Программа учебной практики является частью программы профессиональной подготовки по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей и ориентирована на приобретение обучающимися первоначального практического опыта, обеспечивающего формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций в сфере нового вида профессиональной деятельности.

Содержание программы учитывает требования Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

Учебный (тематический) план и распределение часов (трудоемкость) по темам и видам работ.

№ п/п	Наименование тем/ видов работ	Всего часов
	Учебная практика	724
1	Разметка полосная металла	4
2	Рубка, резка, опилование, сверление металла.	16
3	Диагностирование двигателя.	4
4	Техническое обслуживание и ремонт КШМ и ГРМ.	100
5	Техническое обслуживание ремонт систем охлаждения и смазки.	80
6	Техническое обслуживание и ремонт системы питания бензиновых двигателей.	24
7	Техническое обслуживание и ремонт систем питания двигателей работающих на газовом топливе.	8
8	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования	96
9	Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии.	108
10	Техническое обслуживание и ремонт ходовой части и автомобильных шин.	104
11	Техническое обслуживание и ремонт механизмов управления.	82
12	Техническое обслуживание и ремонт кузовов, кабин и платформ.	98

1.1 Разметка полосная металла.

Учебная цель: научиться пользованию разметочными инструментами; готовить под разметку обработанную и необработанную поверхностей; наносить параллельные и взаимно перпендикулярные риски; производить разметку контуров по размерам и шаблонам; накернивать разметочные риски; затачивать разметочный инструмент.

1.2 Рубка, резка, опилование, сверление металла.

Учебная цель: научиться пользованию инструмента и приспособлениями, применяемыми при правке полосового, листового и круглого металла, правке (рихтовке) закаленных деталей. Научиться рациональной организации рабочего места и правильному положению при рубке; приёмам закрепления деталей и нанесению ударов; правилам заточки инструмента; приёмам рубки, разрубания и прорубания; работе механизированным инструментом научиться пользоваться инструментами и приспособлениями для резки металла, резать ножовками, труборезом, ручными и рычажными ножницами, уметь пользоваться механизированными устройствами научиться комплексу приёмов; рациональной организации рабочего места и труда; принимать правильную рабочую позу при опиловании; обеспечивать балансировку напильником при опиловании плоскостей; производить опилование различных деталей; работать высокопроизводительным приспособлениями и механизированными устройствами.

1.3 Диагностирование двигателя.

Учебная цель: При поэлементном диагностировании выявить неисправности, прогнозировать ресурс исправной работы и установить объём регулировки и ремонтных работ.

1.4 Техническое обслуживание и ремонт КШМ и ГРМ.

Учебная цель: Уметь пользоваться стетоскопом (для прослушивания стуков двигателя), компрессометром, компрессографом. Практиковать последовательность затяжки гаек и болтов крепления головок к блокам цилиндров. Изучить схему проверки щупом и регулировки теплового зазора в механизмах газораспределения. Практиковать порядок регулирования тепловых зазоров по инструкции и эксплуатации для каждого двигателя.

1.5 Техническое обслуживание и ремонт систем охлаждения и смазки.

Учебная цель: Уметь проводить осмотр герметичности системы охлаждения и смазки. Уметь проводить замену охлаждающей жидкости и масла, фильтров, резинотехнических изделий, трубопроводов. Проводить промывку системы охлаждения, натяжение ремня привода генератора и водяного насоса.

1.6 Техническое обслуживание и ремонт системы питания бензиновых двигателей.

Учебная цель: Уметь определить нарушения в работе системы питания (поддачи топливной смеси) в камеру сгорания. Определить признаки работы двигателя на чрезмерно богатой или обедненной смеси. Уметь выполнять ТО-1, ТО2.

1.7 Техническое обслуживание и ремонт систем питания двигателей работающих на газовом топливе.

Учебная цель: Уметь определить основные неисправности системы питания на газовом топливе, особое внимание уделить герметичности системы (утечки газа). Осуществить проверку работы предохранительного клапана газового редуктора высокого давления. Проверить герметичность системы сжатым азотом или воздухом.

1.8 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования.

Учебная цель: Уметь определить основные неисправности аккумуляторных батарей (АКБ) и причины их вызывающие, а также их техническое обслуживание. Определить признаки, определяющие завышенную и заниженную регулировку регулятора напряжения. Определить основные неисправности зажигания, распределителя, катушки зажигания, проводов высокого напряжения, свечей. Определить основные неисправности приборов системы освещения и причины их возникновения.

1.9 Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии.

Учебная цель: Уметь определить неисправности агрегатов трансмиссии, сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, карданной и главной передач, дифференциала и полуосей. Уметь проводить регулировку свободного хода педали сцепления при механическом приводе, при гидроприводе.

1.10 Техническое обслуживание и ремонт ходовой части и автомобильных шин.

Учебная цель: Уметь определить основные неисправности ходовой части. Проводить осмотр рамы (кузова), определить изменение геометрической формы наличие трещин, прогнутость лонжеронов, состояние креплений к раме кронштейнов, рессор, амортизаторов.

1.11 Техническое обслуживание и ремонт механизмов управления.

Учебная цель: Уметь определить основные неисправности рулевого управления создают угрозу безопасности движения и затрудняют управление автомобилем. Проверить свободный ход рулевого колеса отсутствие тугого вращения или заедания в рулевом механизме, натяжение ремня привода насоса.

1.12 Техническое обслуживание и ремонт кузовов, кабин и платформ.

Учебная цель: Уметь определить износ, механические повреждения, коррозионные разрушения металла. Закрытые объёмы, пол кузова, переднюю часть и заднюю часть кузова, арки задних колёс, в местах крепления дверей, облицовочные центральные стойки, боковые поверхности багажника. Уметь пользоваться комплектом инструментов и приспособлений для правки и рихтовки кузова.

Программа производственной практики.

Программа производственной практики является частью программы профессиональной подготовки по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей и ориентирована на приобретение обучающимися первоначального практического опыта, обеспечивающего формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций в сфере нового вида профессиональной деятельности.

Содержание программы учитывает требования Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

1. Цели реализации программы

Приобретение обучающимися практического опыта, обеспечивающего формирование профессиональных компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций слесаря по ремонту автомобилей:

проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
выполнения ремонта деталей автомобиля;
снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
использования диагностических приборов и технического оборудования;
выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

2. Учебный (тематический) план и распределение часов (трудоемкость) по темам и видам работ.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов
	Производственная практика	90
1	Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля: рулевых механизмов, независимой подвески, редуктора главной передачи, механизма сцепления, насосов систем охлаждения и смазки, тормозных систем, электроприборов (стартеров, генераторов).	36
2	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей. Техническое обслуживание и диагностирование агрегатов, узлов и систем автомобиля: КШМ, ГРМ, системы охлаждения, системы смазки, системы питания, КПП, карданной передачи, ведущих мостов, ходовой части, рулевого управления, тормозной системы, системы зажигания.	54